

# Kawasaki

## Cargador de Ruedas

### Procedimiento de arrancar y parar

Usuario/Operador/Inspector \_\_\_\_\_ Fecha \_\_\_\_\_

Hora \_\_\_\_\_ Sitio \_\_\_\_\_



Haga una inspección visual alrededor de la máquina antes de arrancar (refiera al OMM)	√	Comentarios
<b>Lea y entienda siempre el Manual de Operación y Mantenimiento (OMM) antes de operación</b>		
<b>ARRANQUE DEL MOTOR</b>		
Gire el interruptor de desconexión de la batería a la posición encendida (ON) si está equipado		
Aplique el freno de estacionamiento		
Ajuste el asiento, ajuste los espejos, cíñase el cinturón de seguridad		
Cerciórese de que la palanca de cambios o dirección esté en la posición de punto muerto (neutral)		
Baje siempre todo equipo		
Asegúrese de que las palancas de control de los accesorios estén en la posición "HOLD"		
Cerciórese de que no hay personas cerca de la máquina		
Toque la bocina (o claxon)		
Use interruptor de auxiliar de arranque con éter si es necesario o si aplique (refiera al OMM)		
Gire el interruptor de fuerza a la posición encendida (ON)		
Haga prueba de inicio o observe el sistema monitor de auto prueba (si aplica)		
Gire el interruptor de fuerza a la posición de arranque (START) y de vuelta al motor		
<b>CALENTAMIENTO DE LA MAQUINA</b> NOTA: ¡Cerciórese de que no hay personas cerca de la máquina!		
Primero corra el motor a velocidad baja en vacío mientras se calienta (refiera al OMM)		
Despaciamente, aplica/desaplica las palancas hidráulicas para calentar el aceite		
Active todos los controles para circular aceite calentado a través de los cilindros hidráulicos y líneas.		
Haga comprobación de operación de dirección, freno de servicio, y freno de estacionamiento (refiera al OMM por modelo de máquina como los controles de dirección varían por modelo y opciones.)		
Compruebe operación de dirección secundaria (si aplique)		
Compruebe indicadores y lámparas de indicadores frecuentemente		
<b>PUESTA EN MARCHA LA MAQUINA</b> NOTA: ¡Cerciórese de que no hay personas cerca de la máquina!		
Esté seguro que no hay nadie cerca de la máquina		
Levante todos los accesorios bajados		
Pise el pedal del freno de servicio; esté seguro que está funcionando		
Suelte el freno de estacionamiento		
Ponga la palanca de cambios en la dirección de desplazamiento que se desee		
Suelte el pedal del freno de servicio y pise el acelerador		
<b>PARADA DE LA MÁQUINA</b>		
Estacione la máquina sobre una área segura y nivelada		
Fija el freno de estacionamiento		
Baje todos los accesorios hidráulicos		
Corra el motor a velocidad baja en vacío por algunos minutos para dejar que se enfríe		(siga las regulaciones locales)
Gira el interruptor de fuerza a la posición desconectada (OFF) y saque la llave, segura puertas		
Bájese de la máquina cuidadosamente, y use el contacto de 3-puntos al acceso/salga por escaleras		
Bloquee ruedas y desconectar el interruptor de desconexión si estacione		(refiere al OMM)
Haga una inspección visual para notar cualquier cosa que sea dañada o irregular		
Monta protección contra malicio si aplica, y pone todo bajo llave o seguros		

Notas o comentarios adicionales:

\_"OMM" significa Manual de Operación y Mantenimiento \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_